

Generalforsamling Østjyder mod Kattegatforbindelsen

Formandsberetning 26.maj 2021

D. 9 december 2020 stiftede vi Østjyder mod Kattegatforbindelsen for at arbejde imod etablering af Kattegatforbindelsen mellem Jylland og Sjælland og at udbrede foreningens holdning til Kattegatforbindelsen – en fast forbindelse underforstået - og udbrede viden om projektet.

Det gik den valgte bestyrelse i gang med samtidig med en opbygning af foreningen og skaffe medlemmer. Vi fik oprettet en facebookgruppe Østjyder mod Kattegatforbindelsen og en mobilepay-box, så nye medlemmer kunne indbetale kontingent. Gennem opslag på Kattegatforbindelse -nejtak fik vi gjort opmærksom på vores eksistens. Denne indsats medførte, at foreningen ved årsskiftet havde 91 medlemmer – i dag er vi 524 medlemmer.

Vi fik oprettet en foreningsmail: ostmodkat@gmail.com . Den har virket upåklageligt lige siden.

Sammen med det organisatoriske arbejde gik bestyrelsen i gang med overvejelser omkring hjemmeside og oplysningsmateriale. Hjemmesiden, som I sikkert har besøgt, blev etableret med stor hjælp af Morten Telling og Birgitte Bjerre – tusind tak for jeres arbejde, begge to. Hjemmesiden gik i luften medio januar 2021 og er blevet bestyret godt af Birgitte siden da – tak for det.

Medio december 2020 tog bestyrelsen fat på at skrive og layoute en folder, som skulle uddeles i Østjylland. Det var Birgitte, Catharina og Claus, der var primus motorer i det. Hen over julen og nytåret blev folderen færdig og trykt i 10.000 eksemplarer.

Samtidigt gik Bente i gang med at etablere en bankkonto. Det tog lidt tid, idet der skulle oprettes en erhvervskonto, banken skulle have bestyrelsesmedlemmers legitimation og adresser samt vores vedtægter. I vedtægterne kunne banken ikke lide

formuleringen af §8 stk 4, derfor måtte vi afholde en ekstraordinær generalforsamling virtuelt. Ændring til den nye §8 stk.4 blev enstemmigt vedtaget. Tak for det. Kontoen var brugbar fra medio januar 2021.

Og det var så beretningen for 2020 - rigtig mange af de ting vi havde i støbeskeen i december blev først sat i værk i løbet af første kvartal af 2021, så derfor fortsætter jeg med at berette for jer om arbejdet.

Informationsfolderen var blevet trykt. Uddelingen tog fart i sidste halvdel af januar 2021 primært langs linjeføringerne og blev afsluttet primo marts, efter at vi havde bestilt yderligere 10.000 stk. Så var der også blevet delt ud langs linjeføringerne og i Odder, Beder, Malling, Mårslet, Solbjerg, Tranbjerg, Stilling og Hørning og sydpå i Ørting, Gylling, Hundslund, Hovedgård og Gedved, samt landsbyer på ruten. Et stort arbejde som blev støttet af mange medlemmer ved at uddele rundt omkring. Stor Tak for det.

I slutningen af januar valgte Catharina Bosæus og Birgitte Bjerre at udtræde af bestyrelsen af personlige årsager. Bestyrelsen valgte ikke at indkalde suppleanter, da vi ikke kom under fem medlemmer og der var et par måneder til generalforsamlingen. Birgitte fortsatte med at bestyre hjemmesiden og det er jeg glad for. Jeg vil gerne takke jer begge for jeres indsats i bestyrelsen.

Først i februar lukkede Mobilepay vores konto – den var fyldt og vi kunne ikke mere bruge den. Vi fik hurtigt oprettet en mobilepay erhvervskonto, men på alle folderne stod der 1751DU – så i gang med kuglepennen og rette på tusindvis af foldere til 800688.

Så var der styr på konti. Det politiske arbejde tog mere fart i januar, idet ”Stop motorvej over Samsø” og ”Nej til motorvej på Røsnæs” gik sammen med os i et fællessekretariat for at styrke indsatsen mod projektet. Her deltager Anna og jeg sammen med repræsentanter fra de to andre foreninger. Det resulterede bl.a. i, at vi skrev et fællesbrev til transportordførerne og transportministeren omhandlende det demokratiske underskud i beslutningsprocesserne ifølge Aarhus-konventionen af

1998. Konventionen om adgang til oplysninger, offentlig deltagelse i beslutningsprocesser samt adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet.

Vi fik et pænt svar, at vi får mulighed for at indgive hørings svar i forbindelse med VVM-undersøgelsen. Siden amternes nedlæggelse i 2007 har VejDirektoratet stået for alt, der er ikke længere nogen funktionsadskillelser. VejDirektoratet foretager planlægning, forestår undersøgelser og skriver rapporterne. Vil I tætte på denne problematik skulle I besøge borgerbevægelsen.dk, hvor juristen Louise Faber skriver vældig godt om dette.

Bestyrelsen besluttede i begyndelsen af året, at vi skulle være medlem af borgebevægelsen.dk for en demokratisk motorvejsproces. Vi har 2 pladser i bestyrelsen, som varetages af Oluf og mig.

Forud for dette brev havde de 3 foreninger søgt om aktindsigt i Region Midtjylland og Aarhus kommune vedr. Kattegatkomiteens korrespondancer. Vi søgte aktindsigt i *alle dokumenter og akter om Kattegatforbindelsen jf. offentlighedsloven subsidiært miljøoplysningsloven, og korrespondance mellem region Midtjylland/Aarhus Kommune, Kattegatkomitéen og/eller Transportministeriet, herunder Vejdirektoratet og/eller dennes rådgivere, omhandlende en Kattegatforbindelse i årene 2019, 2020 og 2021. Endvidere søges aktindsigt i dokumenter som vedrører region Midtjylland/Aarhus Kommunes arbejde med en fast Kattegatforbindelse, hvor region Midtjylland/Aarhus Kommune er myndighed og/eller alene varetager region Midtjylland/Aarhus Kommunes interesser.*

Materialets mange hundrede sider blev læst af Oluf, Claus og mig, samt folk fra Samsø og Røsnæs. Det har givet mange sammenfatninger for at få overblik. I dag indgår det hele materialet i en samlet vurdering af brugbarheden mht. offentliggørelse.

Et af vores medlemmer har fremskaffet et regnskab for Kattegatkomiteens aktiviteter fra 2008 til 2020, samt en medlemsliste, som også indgår i den samlede vurdering. Stor tak til dig, Kurt.

Det sidste jeg vil berette om, er, at vi gennem 2 nyhedsbreve har forsøgt at orientere jer om, hvor vi er lige nu. I de 2 breve anmodede vi bl.a. om hjælp til at uddele foldere og falde i snak med folk ved stranden eller indkøbsstedet. Vi har ikke fået

mange tilsagn – 5. At der ikke er flere, er min fejl. Jeg skulle langt mere præcist have fortalt, at det drejer sig om et par timer en fredag eftermiddag eller en lørdag formiddag. I min næste opfordring kommer der datoer og tidspunkter med.

Som afsluttende bemærkning, kan jeg fortælle jer, at foreningen var med i en klimademonstration på rådhuspladsen i Aarhus, hvor vi var tilstede med beachflag og visitkort.

Hermed overgiver jeg beretningen til generalforsamlingens behandling.